

LES PLUS BELLES VOITURES D'HIER, D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN

# AUTOMOBILES

classiques



DOSSIER DESIGN

## TENDANCES 2020

Les visions de BMW, Mercedes et Audi

NUMÉRO 248 - JUIN 2013  
9 632 974 201 281 C 001 001 001 001  
ISSN 1123-2323  
L'ÉDITION 2013  
L'ÉDITION 2013

L 14829-240-F 7,30 € RD





GRAND TOURISME

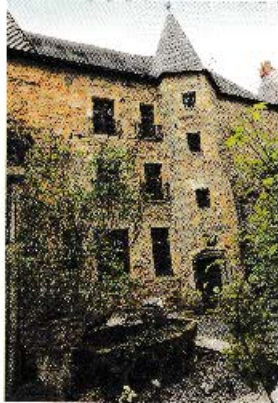
Le Mans et ses environs en Audi S3

# LA VIE DE CHÂTEAU





Depuis 1970, la légende du Mans s'est forgée à coups de victoires des marques allemandes, à quelques exceptions près. Partons découvrir ce pays sarthois qui entretient une grande intimité avec l'épreuve automobile la plus célèbre du monde, et dont les nombreux châteaux résonnent de cette atmosphère de conquête.



Comme nous entrons à petite vitesse dans l'allée du château de Chambiers, l'heure est bien avancée et la façade du superbe édifice est baignée par le soleil du début de soirée. La route n'a pas été bien longue, il nous a même fallu dépasser les ardeurs de la S3 sans elle être prête de vitesse.

Pour l'heure, nous sommes accueillis par Anne et Elie Croizat, propriétaires des lieux. Le château de Chambiers date du XVI<sup>e</sup> siècle, puis fut reconstruit aux XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Il est hébergé sur d'un parc à l'anglaise de 30 hectares. Autant dire que c'est le lieu idéal pour une pacifique fête de calice et de grèce. Il se dégage en effet de ce domaine une atmosphère romantique et sereine, tout à la fois rustique et noble. Chaque chambre, appartement, ou même gîte possède ici sa personnalité propre. Composée d'objets d'inspiration Anne et Elie, la décoration est riche, toujours chaleureuse et de très bon goût. Éric, qui s'est absenté, craint de partager avec un pouce bien garni. Adeptes du « slow food », nos hôtes enlèvent dans le respect des saisons et des approvisionnements locaux. Nous nous arrêtons bientôt, et c'est une délicieuse soirée qui s'écoule dans cet endroit hors du temps. Au petit

matin, la météo n'est pas des plus enviables, il en faudrait trois fois davantage pour tempérer nos ardeurs. Après un petit-déjeuner bien gourmand dans le veine de dinet de la veille, nous nous arrêtons avec peine à ce havre de paix et à nos hôtes si charmants, pour prendre la direction de l'est.

## D'un châteaueu à l'autre

Ce matin, la S3 se dégoûte les jambes. Une liaison au sol superbement maîtrisée et un groupe motopropulseur aux ressources étonnantes sont générateurs de grand plaisir sur ces routes. Les 300 chevaux alloués par le « petit » 2 litres naturellement sont certes respectables, mais c'est avant tout sa grande disponibilité qui succède. Vérification faite, la fiche constructeur fait mention de 360 Nm de 1 800 à 5 500 tours/min, c'est bien là le gros atout de ce moteur. Pas de maintien superflu du levier de vitesses. La courbe de couple permet d'évoluer à loisir sur un filet de gaz, la relance sera pourtant immédiate à la moindre sollicitation. Nous avons pu vérifier l'allonge de cette mécanique au Yautouze, nous constatons ici qu'elle offre une très grande polyvalence. →

Le château de Chambiers, la simple ville du Mans et le circuit des 24 heures. Tradition et passion sont bien unies dans cette fête, comme nous osons le découvrir pour notre plus grand plaisir.